



Patnáct a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Český Krumlov
Dopravní inspektorát



Č.j. KRPC-6096-4/ČJ-2011-020206

Český Krumlov dne 15. července 2011

Počet listů: 1

Přílohy: 1/PD

Městys Frymburk
Náměstí 78
382 79 Frymburk

Žádost o vydání předchozího souhlasu s připojením „ZTV pro výstavbu 15 RD v lokalitě Nad Blatenskou silnicí“ zřízením křižovatek MK a samostatných sjezdů v intravilánu obce Frymburk – stanovisko.

K vašemu Č.j. 2011

Policie ČR, Krajské ředitelství Jihočeského kraje, Dopravní inspektorát Územního odboru v Českém Krumlově (dále jen DI Č. Krumlov) Vám jako příslušný orgán vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu (dále jen BESIP) dle ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a předpisů, k žádosti o vydání předchozího souhlasu s připojením „ZTV pro výstavbu 15 RD v lokalitě Nad Blatenskou silnicí“ zřízením 3 stykových křižovatek s MK na p.p.č. 778/44, k.ú. Frymburk a samostatných sjezdů k připojení nově navržených RD v intravilánu obce Frymburk, sděluje následující:

Po prostudování předložené projektové dokumentace (dále jen PD) autorizované Ing. Janem Dudíkem, ČKAIT - 0101964, pod č. zakázky: 75/2010 (dále jen zodpovědný projektant) a s ohledem na své původní sdělení ze dne 27.1.2011 pod Č.j. KRPC-6096-2/ČJ-2011-020206, DI Č. Krumlov v souladu s ust. § 10 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a předpisů (dále jen zákon o PK), se zřízením v PD uvedených křižovatek a samostatných sjezdů souhlasí za dodržení níže uvedených podmínek.

K dopravnímu napojení v PD navrženého ZTV dojde za podmínek vyplývajících z ust. § 11 a k připojení samostatných sjezdů k RD za podmínek vyplývajících z ust. § 12 prováděcí vyhlášky MDS ČR č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších změn a předpisů, dále dle příslušných norem a tech. předpisů (zejm. ČSN 73 6102, ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110, ve znění změny Z1) a dle předložené a příslušným orgánem Policie ČR ověřené PD (výkres č. 6). Vzhledem k tomu, že navržené rozhledové trojúhelníky křižovatek a samostatných sjezdů jsou vymezeny na nejvyšší povolenou rychlost jízdy 30 km/h, dojde k doplnění navrženého SDZ č. IP25a a č. IP25b o vyobrazení SDZ č. B20a „30“ a s ohledem na BESIP bude u tohoto SDZ v souladu s TP 85 a TP 218 vybudován dlouhý přejezdový příčný práh, který jednoznačně řidiče upozorní na významnou změnu dopravního režimu v území, do kterého vjíždí. V prostoru v PD vymezených rozhledových trojúhelníků se nebudou nacházet žádné překážky nad rámcem příslušných ČSN. Případně oplocení pozemků kolem samostatných sjezdů a křižovatek bude

Tovární 166
381 23 Český Krumlov

Tel: +420 374 237 299
Fax: +420 374 232 933
E-mail: porad@trvarec.cz

vybudováno v souladu s ust. § 7 prováděcí vyhlášky MMR č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a případné vjezdové brány u samostatných sjezdů budou umístěny v souladu s čl. 11.9. ČSN 73 6101, tj. min. ve vzdálenosti, která je rovna délce nejdelšího vozidla, pro které budou sjezdy sloužit (pro osobní vozidla se jedná o délku min. 4,5 m od hrany PK). Vlastníci sjezdů a majetkový správce MK budou povinni udržovat v PD vymezené rozhledové trojúhelníky v řádném stavu tak, aby v budoucnosti nedocházelo k omezování výhledu překážkami nad rámec příslušných ČSN.

V uvedené věci je DI Č. Krumlov v souladu s ust. § 136 zákona č. 500/2004 Sb., ve znění pozdějších změn a předpisů (dále jen správní řád), dotčeným orgánem státní správy, a vydané stanovisko je v souladu s ust. § 149 správního řádu, pro výrok rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu, závazné.

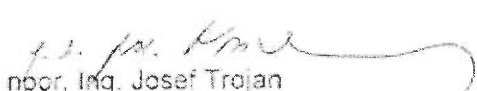
K samotnému stavebnímu řízení Vám DI Č. Krumlov v souladu s ust. § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o PK, sděluje, že stavba nově navrženého prodloužení MK s PK pro pěší musí splňovat veškeré požadavky vyplývající ze zákona č. 13/1997 Sb., o PK, prováděcí vyhlášky MDS č. 104/1997 Sb., vyhlásek MMR č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších změn a předpisů, a MMR č. 398/2009 Sb., o tech. požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších změn a předpisů, a dále příslušných ČSN. S ohledem na bezpečnost chodců budou PK určené pro pěší v celé své délce o min. šířce 1,5 m a vyjma míst pro přecházení a samostatných sjezdů budou od profilu MK odděleny obrubou o min. výšce 12 cm. Umístění a velikosti navržených parkovacích stání bude odpovídat ČSN 73 6056 z března 2011 a vyhrazené stání pro vozidlo označené O1, pak i vyhláskce MMR č. 398/2009 Sb.

K přepracovanému návrhu stanovení místní úpravy provozu na PK, se DI Č. Krumlov dle ust. § 77 odst. 1, písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a předpisů (dále jen zákon o provozu na PK), vyjadřuje kladně v případě, že skutečné provedení SDZ a VDZ, resp. místo jeho osazení a vyznačení budou splňovat požadavky prováděcí vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, ČSN EN 1436, TP 65 a TP 133.

DI Č. Krumlov si vyhrazuje právo přítomnosti na závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

Vyřizuje: por. Bc. Jiří Ondruška
komisař

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
JIHOČESKÉHO KRAJE 15
ÚZEMNÍ ODDĚL ČESKÝ KRUMLOV
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
POŠTOVNÍ PŘÍHRADKA 46
381 23 ČESKÝ KRUMLOV


por. Ing. Josef Trojan
vedoucí DI

Na vědomí: Alena Pincová
projektová a inženýrská činnost ve výstavbě
V zahrádkách 39//1994
370 07 České Budějovice



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Český Krumlov
Dopravní inspektorát



Č.j. KRPC-6096-2/ČJ-2011-020206

Český Krumlov dne 27. ledna 2010

Počet listů: 1

Přílohy: 1/studie dopr. řešení

Alena Pincová
projektová a inženýrská činnost ve výstavbě
V zahrádkách 39//1994
370 07 České Budějovice

Žádost o vyjádření k studii dopravního řešení ZTV Frymburk, lokalita „Nad Blatenskou silnicí“, pro potřeby územního řízení – sdělení.

K vašemu Č.j. ÚR-ZTV-F12011

Policie ČR, Krajské ředitelství Jihočeského kraje, Dopravní inspektorát Územního odboru Českém Krumlově (dále jen DI Č. Krumlov) Vám v souladu s výkonem státní správy ve věci bezpečnosti a plynulosti silničního provozu (dále jen BESIP) dle ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn předpisů, k vaší žádosti o vyjádření k studii dopravního řešení ZTV Frymburk, lokalita „Nad Blatenskou silnicí“, pro potřeby územního řízení, sděluje následující:

Po prostudování předložené studie vypracované autorizovaným inženýrem pro dopravu stavby Ing. Marcelou Pávkovou, ČKAIT - 0101564, je zřejmé, že záměrem investora je v intravilánu obce Frymburk vybudovat ZTV pro 14 stavebních parcel s napojením na již existující zástavbu rodinných domů (zónu s dopravním omezením). **DI Č. Krumlov se k předložené studii vyjadřuje kladně s níže uvedenými připomínkami.**

Obecně Vám DI Č. Krumlov sděluje, že souhlasné stanovisko, resp. kladné vyjádření příslušného orgánu Policie ČR, bude ve fázi stavebního řízení vydáno pouze za předpokladu, že následně předložená PD bude splňovat veškeré požadavky vyplývající ze zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a předpisů (dále jen zákon o PK), prováděné vyhlášky MDS č. 104/1997 Sb., vyhlášek MMR č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších změn a předpisů, a MMR č. 398/2009 Sb., o technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších změn a předpisů příslušných ČSN a TP.

V případě, že v další fázi stavebního řízení budou součástí předložené PD i samostatné sjezdy k již stojícím domům a samostatné sjezdy na nové stavební parcely, předložte příslušnému orgánu Policie ČR, že tyto splňují podmínky pro rozhled a další požadavky vyplývající z ČSN 73 6110, ve znění změny č. 1. Dále Vás DI Č. Krumlov upozorňuje na skutečnost, že s ohledem na příslušné čl. závazné ČSN 73 6102 a doporučené ČSN 73 6110, ve znění změny č. 1, nelze v prostoru stykových křižovatek MK řešit oblouky okrajů PK na úkor šířkového uspořádání příletů komunikace pro pěší. Navrhované podélné parkovací stání by mělo splňovat požadavky ČSN 73 6056, ve znění změny č. 1 a velikost jednotlivých stání by měla být min. 2,2 x 6,5 m. Dále by se

Tovární 165
381 23 Český Krumlov

www.policie.cz

Tel.: +420 974 232 258
Fax: +420 974 232 933
Email: pcrckdi@mvcv.cz

místě mělo objevit i vyhrazené stání pro vozidlo označené O1 v souladu s uvedenou ČSN a vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb. K navrhovanému SDZ má DI Č. Krumlov S ohledem na BESIP pouze jednu výhradu, a to požadavek na doplnění SDZ č. A6b „Zúžená vozovky zleva“ ve směru od vrchní PK podél p.p.č. 778/5. S ohledem na TP 65, ale toto SDZ nelze umístit společně s navrhovaným SDZ IP4b.

Dále Vás DI Č. Krumlov upozorňuje na skutečnost, že výše uvedené vyjádření příslušného orgánu Policie ČR pro potřeby územního řízení nenahrazuje vydání souhlasu s připojením dle ust. § 10 odst. 4 a vyjádření k stavebnímu řízení dle ust. § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o PK.

Vyřizuje: por. Bc. Jiří Ondruška
komisař

Ing. Josef Trojan
por. Ing. Josef Trojan
vedoucí DI